



ISTRUZIONI

Considerata la cilindrata ridotta, i motori a scoppio sviluppano una potenza notevole. I motori a scoppio per modellismo funzionano con un propellente basato su una miscela di Alcool Metilico ed olio di ricino oltre ad altri additivi quali il nitrometano.

Per la messa in moto è necessaria una apposita batteria da 2 volts, con il relativo attacco per la candela che è di tipo particolare (ad incandescenza): questa una volta in moto il motore, resta incandescente anche senza l'ausilio della batteria.

Togliere la carrozzeria Riempire il serbatoio Fare un cicchetto con l'apposito tastino sul serbatoio

Far lubrificare il motore dando un paio di strappi al motore Accendere il radiocomando (sia ricevente che trasmittente)

IMPORTANTISSIMO NON ACCENDERE IL MOTORE SE NON SI E' VERIFICATO IL CORRETTO FUNZIONAMENTO DELLA PARTE ELETTRICA :

ASSICURARSI CHE TUTTO FUNZIONI

- ACCELERATORE
- FRENO
- STERZO

Attaccare la candela con l'apposita pipetta collegata alla batteria da 2 volt Dare colpi decisi allo strappo senza farlo estendere completamente (onde evitare rotture dovute ad eccessiva forza) Nel momento in cui il motore parte, dare piccoli colpi di acceleratore con il Radiocomando, per farlo salire di giri; mantenere la pipa candela per circa 30 secondi dopo di che staccarla (la candela rimane incandescente con il calore stesso del motore). Rimontare la carrozzeria e iniziare a girare

IMPORTANTISSIMO

Rodaggio: Le prime volte non far salire al massimo il motore, impiegarlo per brevi periodi di tempo (5-8 min) facendo ben raffreddare il motore prima di rimetterlo in moto. Possibilmente utilizzare il modello senza carrozzeria per facilitare il raffreddamento. Durata del rodaggio: 30-60 min di funzionamento del motore.

MOTIVI DI MANCATA ACCENSIONE

Candela non accende: provare la candela (si svita con le apposite chiavi oppure con una n.8 a tubo); se non accende o la candela è bruciata o la batteria da 2 volt è scarica. Candela funziona ma il motore gira 'duro' e fuoriesce molta miscela: motore ingolfato; Togliere la candela, staccare il tubicino della miscela che arriva dal serbatoio al carburatore, e far girare il motore a vuoto per far fuoriuscire la miscela in più.

Dopo di ciò rimettere la candela e attaccare la batteria, e riprovare a mettere in moto. La candela funziona ma il motore non dà segni di vita, e gira 'leggero': fare un cicchetto (mancanza di miscela)

CARBURAZIONE (cenni)

Il carburatore ha tre viti di regolazione: Spillo principale: normalmente sulla destra dell'auto e del motore
Vite del minimo: vite sotto il filtro dell'aria con una molletta in mezzo: regola la battuta del tamburo del carburatore; più il carburatore rimane aperto più il minimo è alto e viceversa. Svitando si abbassa il minimo, avvitando si alza. Vite di coppia/minimo: normalmente sulla parte sinistra del motore; serve a regolare il passaggio minimo massimo; già regolato in fabbrica, per le prime volte è consigliabile non toccarlo. Difetti principali e rimedi

- Il motore parte, sale di giri e poi si spegne (o tende a spegnersi quando si accelera): poco afflusso di miscela: controllare che il serbatoio abbia miscela e nel caso aprire leggermente lo spillo del massimo (n.1 a svitare) Il motore parte con difficoltà e sale di giri sempre borbottando (e 'sputando' miscela dallo scarico): troppo afflusso di miscela: chiudere leggermente lo spillo principale.
- Qualora si sia perso il punto di partenza dello spillo principale, chiuderlo completamente e riaprirlo di 2 giri e da questo punto provare a ricarburare.

RCS INTERNATIONAL WORLDWIDE S.R.L.

COME CARBURARE UN MOTORE.....

VITE DEL MASSIMO E DEL MINIMO MISCELA :

Di fianco al motore hai un carburatore con due viti: la vite che regola il regime massimo del motore e' quella dove arriva la cannella della miscela : avvitandola si smagrisce (-miscela), il motore va piu' forte, ma attenzione c'è il rischio di rompere il motore, svitandola si ingrassa (+ miscela), va meno forte ma senza rischi.

La vite di regolazione del minimo miscela e' vicino alla ghigliottina che fa aprire il carburatore . Serve a regolare, la quantità di miscela che occorre per far stare acceso al minimo il motore. Da toccare solo raramente e in casi estremi. Si regola come quella del massimo.

L'ultima vite è quella del minimo meccanico , e' di norma piccola e c'è una molletta intorno. Regola il passaggio d'aria che serve per farlo stare acceso al minimo . Se si avvita si alza il minimo , se si svita si abbassa il minimo. Attenzione se la svitate troppo, quando frenate si spegne.

COME CARBURARE

Per prima cosa attrezzati del tuo accendi candela ben carico (circa 12 ore di ricarica),del riempitore , la miscela e del tuo radiocomando con le batterie cariche.

Fatto ?!

Fai il pieno al serbatoio , accendi il radiocomando e poi l'interruttore del modello . Controlla che i servocomandi si muovano, (attenzione alle batterie scariche , potresti perdere il controllo del modello).

Fatto ?!

Tappa con un dito la marmitta e inizia a dare degli strappi alla corda d'avviamento, non troppo lunghi ma corti e decisi. Se invece hai un motore con avviamento a cassetta non farai altro che appoggiare il modello sulla ruota della cassetta e avviare. Vedrai che nella cannella passerà la miscela , tira sino a che non e' arrivata al motore e dai ancora 3 tiri. Se in entrambi i casi la miscela non arriva, soffi nella cannella presa pressione togliendola dalla marmitta finché non vedi che la miscela è arrivata al motore.

Fatto ?!

Metti l'accendi candela nella testa del motore , controlla che s'incestri bene, accelera un po' dal radiocomando ,dai dei tiri all'accensione corti ed energici , il modello si dovrebbe accendere .

Fatto ?! Bravo sei già un campione . Buon divertimento

Se non parte non toccare le viti di carburazione ma assicurarsi che:

- nel serbatoio ci sia miscela e che sia arrivata al motore
- l'accendi candela sia carico o la candela non sia bruciata. Svitare la candela dal motore e inserirla nell'accendi candela , si deve illuminare (accendere) il filamento tipo lampadina.

COME RITOCARE LA CARBURAZIONE

1. Per carburare si inizia dalla vite del minimo meccanico; la ghigliottina deve essere aperta di circa 1mm.
2. Si accende il modello, il quale deve rimanere in moto; se rimane troppo accelerato o accelerando fa dei vuoti , bisogna svitare la vite del minimo miscela , mentre se tende a scendere di minimo sino a spegnersi bisogna avvitarla sino a quando il motore non sta al minimo
3. In un secondo momento si interviene sul quella del massimo in fianco al filtro dell'aria dove arriva il tubetto miscela. Se accelerando tutto, il motore fa molto fumo e non raggiunge un numero di giri adeguato, quindi va piano, si può chiudere un po' sino a quando non raggiunge un buon regime. Se, al contrario, sale troppo di giri e non si ferma o addirittura fa dei vuoti quando e' a regime bisogna aprire ciò, svitando fino a quando il motore va bene.



auto 1/10

auto 1/8

monster

accessori